

Consignes importantes d'utilisation pour :

COFFRES FORTS BROWNING PROSTEEL

Si vous avez des questions au sujet de votre nouveau coffre-fort, du présent manuel d'utilisation ou au sujet de tout autre produit Browning, veuillez consulter notre site internet : www.browning.eu

Veuillez utiliser l'espace ci-dessous pour enregistrer les informations relatives à votre nouveau coffre-fort.

Modèle _____

Numéro de série _____

Combinaison _____

Revendeur _____

Date d'achat _____

TABLE DES MATIÈRES PAGE

Remerciement.....	22
Inspection de votre coffre	22
Label UL Tool Attack	23
Degré de résistance au feu	23
Dégâts provoqués par l'eau et le feu	23
Risque de rouille sur vos armes	23
Numéro de série du coffre-fort	23
Emplacement de votre coffre-fort	23
Déplacement du coffre-fort	25
Démontage/Remontage de la porte du coffre-fort	25
Ancrage de votre coffre-fort au sol	26
Fixation de votre coffre-fort à un mur	27
Serrures électroniques	29
Procédure combinaison électronique	30
Peinture.....	33
Ajustement de la fermeture de la porte	34
Joint résistant au feu	34
Charnières	34
Accouplement à friction de la poignée	34
Ajustement de l'étagère	34
Entretien.....	35
Service de garantie	36
Limite de garantie matériaux et main d'œuvre	36

NOUS VOUS REMERCIONS D'AVOIR ACHETÉ UN COFFRE-FORT BROWNING PROSTEEL

Les coffres-forts Browning ProSteel sont les coffres-forts personnels parmi les plus performants du marché. Avec une installation et un entretien appropriés, ce coffre vous garantira plusieurs années de tranquillité d'esprit, de sécurité et de protection contre l'incendie (uniquement pour les modèles résistants au feu).

Votre coffre-fort Browning ProSteel est un coffre de sécurité conçu pour protéger vos biens personnels de valeur contre le vol, et ce en augmentant le temps d'effraction nécessaire à un voleur pour accéder à vos objets de valeur. La plupart des cambriolages qui réussissent se déroulent en quelques minutes après l'entrée du cambrioleur dans la maison ou dans le magasin. Un coffre-fort de sécurité ralentit le criminel et l'empêche d'accéder rapidement à vos objets de valeur. Votre coffre-fort Browning ProSteel est un excellent moyen de dissuasion contre le vol.

IL NE FAUT TOUTEFOIS PAS SUPPOSER QU'UN COFFRE EST IMPÉNÉTRABLE — IL NE L'EST PAS ! UN VOLEUR CHEVRONNÉ PEUT FORCER N'IMPORTE QUEL COFFRE S'IL DISPOSE DES OUTILS APPROPRIÉS ET DE SUFFISAMMENT DE TEMPS.

Votre coffre-fort est un moyen de dissuasion et de retardement. Vous pouvez le rendre plus efficace en le plaçant au bon endroit et en l'ancrant au sol et au mur.

Les coffres-forts anti-feu Browning ProSteel offrent une protection similaire contre les incendies. Attention, ces derniers sont résistants au feu et non pas ignifuges. **NE SUPPOSEZ PAS QU'UN COFFRE RÉSISTANT AU FEU RÉSISTERA À TOUS LES FEUX — CE N'EST PAS LE CAS.** Les coffres-forts résistants au feu Browning ProSteel sont évalués dans un environnement de test contrôlé pour s'assurer que la température intérieure du coffre ne dépasse pas 176 °C et ce pour la durée et la température indiquées sur l'étiquette appliquée sur chaque coffre. Les différents modèles de coffres forts Browning ProSteel ont des degrés de résistance au feu différents, une indication de temps plus longue signifie que la résistance au feu est meilleure à celle d'un coffre-fort comportant une indication plus courte. Vous pouvez améliorer la capacité de votre coffre anti-feu à protéger vos objets de valeur d'un incendie en le plaçant dans un endroit approprié dans votre maison. Suivre les instructions du chapitre « Mise en place de votre coffre-fort ». Un coffre-fort ne constitue qu'une partie de la protection de vos objets de valeur. Il convient de conserver une couverture d'assurance habitation adéquate.

INSPECTION DE VOTRE COFFRE-FORT

À la réception de votre coffre-fort, vous devez immédiatement l'inspecter afin de constater d'éventuels dommages qui auraient pu survenir pendant le transport. Si votre coffre a été livré dans le commerce et que vous constatez des dommages, merci d'indiquer tous les dégâts sur le bon de livraison de la société de transport.

IMPORTANT : LES CONDITIONS DE LIVRAISONS DES COFFRES FORTS BROWNING SONT DISPONIBLES SUR WWW.BROWNING.EU

⚠ MISE EN GARDE

LA PORTE DU COFFRE EST LOURDE. NE PAS OUVRIR LE COFFRE SUR UN SOL INSTABLE OU INÉGAL OU SUR UN TAPIS. LE POIDS DE LA PORTE OUVERTE POURRAIT FAIRE BASCULER LE COFFRE VERS L'AVANT. VOIR LES INSTRUCTIONS À LA PAGE 8 « ANCRAGE DE VOTRE COFFRE-FORT ». LE NON-RESPECT DE CET AVERTISSEMENT PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE LA MORT.

LABEL UL TOOL ATTACK

Les coffres-forts Browning ProSteel portent le label UL tool attack certifiant que leur conception et construction ont été testées par les laboratoires Underwriters Laboratories® et qu'elles ont passé avec succès les spécifications d'essai Residential Security Container (normes relatives à la sécurité résidentielle).

DEGRÉ DE RÉSISTANCE AU FEU

Les coffres-forts anti-feu Browning ProSteel offrent un degré de résistance au feu qui vous aidera à comparer les différents niveaux de résistance au feu proposés. Pour établir ces degrés de résistance au feu, les coffres sont soumis à un essai au feu rigoureux. Des coffres-forts types sont placés dans un four à gaz et chauffés pendant le temps indiqué à la température maximale mentionnée. Les températures sont contrôlées à plusieurs endroits du coffre. Pour réussir notre test, la température intérieure du coffre ne doit pas dépasser 176 °C au niveau des différents capteurs.

⚠ MISE EN GARDE

BROWNING NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE L'ÉTAT DU COFFRE AINSI QUE DE SON CONTENU SI VOTRE COFFRE EST EXPOSÉ À UN INCENDIE, EFFRACTION, TENTATIVE D'EFFRACTION, CATASTROPHES NATURELLES, ACTES DE TERRORISME OU DE GUERRE.

DÉGÂTS PROVOQUÉS PAR L'EAU ET LE FEU

Si votre coffre-fort venait à être exposé au feu ou à l'eau, les propriétés de résistance au feu de l'isolation pourraient s'en trouver compromises. Ne continuez pas à y stocker des objets de valeur. Vérifiez auprès de votre agent d'assurance que votre police d'assurance remplacera le coffre, en plus des autres articles ménagers.

RISQUE DE ROUILLE SUR VOS ARMES

Si votre coffre-fort subit un incendie, retirez vos armes dès que possible pour les nettoyer et les lubrifier.

NUMÉRO DE SÉRIE DU COFFRE

Le numéro de série de votre coffre-fort est indiqué sur une étiquette sur le dessus (à l'extérieur) du coffre, dans le coin arrière. Ne pas enlever cette étiquette. Vous aurez besoin du numéro de série si vous êtes amenés à faire jouer la garantie. Dans la mesure où cette partie du coffre est inaccessible une fois le coffre installé, nous vous recommandons de noter le numéro de série sur la première page du manuel d'utilisation ou à un autre endroit sûr et ce, avant l'installation. Ne notez pas le numéro de série à l'intérieur du coffre. Vous en aurez besoin si vous perdez votre combinaison ou si le coffre ne s'ouvre pas.

EMPLACEMENT DE VOTRE COFFRE

Pour une protection maximale contre le vol et contre le feu et les intempéries, l'emplacement de votre coffre-fort dans votre maison est essentiel. Placez votre coffre dans un endroit non visible depuis les fenêtres ou les zones de circulation normale. La meilleure façon de protéger vos objets de valeur est

d'éviter qu'ils puissent être immédiatement pris pour cible.

Le fait de placer votre coffre loin des portes extérieures et des fenêtres rendra la tâche plus difficile aux cambrioleurs et leur demandera plus de temps pour vous voler vos objets de valeur. Le temps est l'élément essentiel. Les cambrioleurs veulent entrer et sortir de votre maison rapidement. Un travail long et fastidieux est un excellent moyen de dissuasion.

Considérations relatives aux incendies : Les coffres-forts résistants au feu Browning ProSteel peuvent supporter le feu pendant la durée et jusqu'à la température indiquées sur l'étiquette. Néanmoins, lorsqu'une maison brûle, certaines parties de cet incendie peuvent brûler à plus de 1093 °C. L'emplacement de votre coffre loin des éventuels points chauds de l'incendie augmentera les chances de votre coffre et de son contenu de résister à l'incendie.

GARDEZ TOUJOURS LA «SURETÉ» EN POSITION SECURISEE SAUF SI LE TIR EST IMMINENT. MAINTENEZ TOUJOURS LA BOUCHE POINTEE DANS UNE DIRECTION SURE. UN MANQUEMENT AU RESPECT DE CES AVERTISSEMENTS PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES VOIRE LA MORT.

• CUISINE

La plupart des incendies domestiques démarrent au niveau de la cuisine en raison de flammes nues provenant de la nourriture et matériaux inflammables comme la graisse, les huiles de cuisine, les armoires en bois, etc.

• GARAGE

Gardez votre coffre le plus loin possible du garage. Les liquides inflammables, les voitures, les petits moteurs peuvent causer des incendies. Les liquides inflammables et autres produits chimiques stockés dans le garage peuvent également venir alimenter l'incendie.

• FOUR OU CHAUFFE-EAU

Les flammes nues dans ces zones peuvent être à l'origine d'incendies et l'alimentation en gaz est une source de combustible supplémentaire.

• ZONES DE STOCKAGE DE COMBUSTIBLES

Évitez les zones renfermant du bois de chauffage, de la poudre noire, de la poudre sans fumée, de l'essence, du propane, de la peinture et des diluants ou tout autre matériau inflammable.

• LES ÉTAGES

La chaleur monte ; c'est donc dans les étages que la température est la plus élevée lors d'incendies. Le coffre-fort peut tomber à travers le plancher si l'incendie endommage la structure des solives. Une chute depuis l'étage supérieur peut endommager le coffre et briser le joint anti-feu autour de la porte.

• AU CENTRE DU SOUS-SOL

Dans un incendie domestique de grande ampleur, toutes les parties en feu s'effondrent vers le centre du sous-sol et brûlent à une température extrêmement élevée.

Le positionnement idéal pour une protection contre le feu est dans votre sous-sol, contre une paroi extérieure, loin des zones où un incendie est susceptible de démarrer ou d'atteindre des températures exceptionnellement élevées.

REMARQUE ! VOTRE COFFRE-FORT BROWNING PROSTEEL N'EST PAS CONÇU POUR UN USAGE EXTÉRIEUR. L'EXPOSITION DE VOTRE COFFRE À LA PLUIE OU À UNE FORTE HUMIDITÉ PEUT ENGENDRER DE LA ROUILLE ET PEUT ENDOMMAGER LA SERRURE ET D'AUTRES PARTIES DU COFFRE. LA FINITION EXTÉRIEURE EST CONÇUE POUR UN USAGE INTÉRIEUR UNIQUEMENT ET NE DOIT PAS ÊTRE MISE AU CONTACT DIRECT DE L'EAU OU DE L'HUMIDITÉ SOUS PEINE DE DOMMAGES.

LE FOND DU COFFRE A UNE FINITION MÉTALLIQUE. CE DERNIER PEUT ROUILLER S'IL EST EXPOSÉ À UN SOL HUMIDE. UNE HUMIDITÉ ÉLEVÉE PEUT ENGENDRER DE LA ROUILLE AU NIVEAU DU FOND DU COFFRE SI LE TAPIS SITUÉ SOUS CE DERNIER ABSORBE L'HUMIDITÉ. SI VOUS PLACEZ VOTRE COFFRE-FORT SUR UN TAPIS,

IL EST RECOMMANDÉ DE PROTÉGER VOTRE TAPIS DES ÉVENTUELLES TACHES DE ROUILLE EN PLAÇANT UNE FEUILLE DE PLASTIQUE ENTRE LE COFFRE ET LE TAPIS. LES DOMMAGES AU NIVEAU DE VOTRE COFFRE DUS À UNE EXPOSITION À UNE TROP GRANDE HUMIDITÉ NE SONT PAS GARANTIS.

DÉPLACEMENT DU COFFRE

⚠ MISE EN GARDE

VOTRE COFFRE BROWNING PROSTEEL EST TRÈS LOURD. SOYEZ EXTRÊMEMENT PRUDENT LORSQUE VOUS LE DÉPLACEZ OU QUE VOUS DÉPLACEZ TOUT AUTRE OBJET LOURD ET ENCOMBRANT AFIN D'ÉVITER DE VOUS BLESSER OU DE BLESSER DES TIERS. NOUS VOUS RECOMMANDONS VIVEMENT DE FAIRE APPEL À UN DÉMÉNAGEUR PROFESSIONNEL POUR DÉPLACER VOTRE COFFRE. LE NON-RESPECT DE CET AVERTISSEMENT PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE LA MORT.

Voici quelques éléments à prendre en considération lorsque vous déplacez votre coffre-fort dans votre maison :

- la charge que vos sols et escaliers vont devoir supporter.
- Le carrelage ou tout autre sol qui pourrait être endommagé par le déplacement du coffre.
- Les portes et les meubles qui pourraient être endommagés par le déplacement du coffre.
- Les escaliers et les angles que vous devrez emprunter.

DÉMONTAGE DE LA PORTE DU COFFRE

La plupart des coffres-forts Browning ProSteel possèdent des charnières extérieures qui permettent d'ouvrir la porte à 180° et de la retirer pour faciliter l'installation du coffre. Le système de charnières extérieures ne compromet en aucun cas la sécurité dans la mesure où il y a des tenons de verrouillage tout autour du périmètre de la porte et, même les charnières retirées, la porte est fixée par les tenons de verrouillage.

⚠ MISE EN GARDE

LA PORTE DU COFFRE EST LOURDE ET PEUT PESER JUSQU'À 1/3 DU POIDS TOTAL DU COFFRE. SI VOUS DÉCIDEZ DE LA RETIRER, ASSUREZ-VOUS D'AVOIR SUFFISAMMENT DE PERSONNES AUTOUR DE VOUS POUR VOUS AIDER À SUPPORTER LE POIDS DE LA PORTE ET VOUS DEVEZ FAIRE PARTICULIÈREMENT ATTENTION À NE PAS LA FAIRE TOMBER ; CECI POURRAIT L'ENDOMMAGER OU BLESSER QUELQU'UN. LE NON-RESPECT DE CET AVERTISSEMENT PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE LA MORT.

La porte peut être retirée en l'ouvrant suffisamment pour libérer l'encadrement de la porte (approximativement 110°) et en la soulevant à la verticale. Il est ensuite plus facile de remonter la porte si la charnière du bas est ajustée avant le démontage de la porte.

DÉMONTAGE DE LA PORTE DU COFFRE



1. La porte fermée, utilisez une clé mâle métrique à tête sphérique et tournez le boulon situé sur le dessous de la charnière du bas de quatre demi-tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (en regardant la charnière d'en haut).
2. Avec la porte ouverte (libérez l'encadrement), faites-vous aider de deux personnes ou plus pour porter la porte

Figure 1. La porte doit être libérée de l'encadrement pour pouvoir être retirée. Soulevez bien droit pour éviter d'endommager les tenons.

et soulevez-la tout droit pour la dégager des charnières. Vous devez faire attention à soulever bien droit pour éviter d'endommager les axes de charnières (Figure 1).

REMONTAGE DE LA PORTE DU COFFRE

- 1 Avec l'aide de deux personnes ou plus pour porter la porte, positionnez les charnières de la porte au-dessus des axes de la charnière inférieure sur le coffre.
- 2 Abaissez la porte sur la charnière du bas dans un premier temps, puis sur l'axe supérieur.
- 3 Une fois les deux charnières (haut et bas) alignées, abaissez complètement la porte.
- 4 Fermez la porte et utilisez une clé mâle métrique à tête sphérique pour tourner le boulon situé sur le dessous de la charnière du bas de quatre demi-tours dans le sens des aiguilles d'une montre (en regardant la charnière d'en haut).
- 5 Ouvrez et fermez la porte plusieurs fois pour vous assurer qu'elle pivote correctement.

IMPORTANT! DES ROULEMENTS À BILLES EN ACIER TREMPÉ SONT INSTALLÉS SOUS LES AXES DE CHARNIÈRE DANS LE BOÎTIER DE CHARNIÈRE. NE PERDEZ PAS CES ROULEMENTS TANT QUE LA PORTE N'EST PAS FIXÉE AU COFFRE. VEILLEZ À NE PAS ENDOMMAGER LA PEINTURE LORS DU DÉMONTAGE ET DU REMONTAGE DE LA PORTE

ANCRAGE DE VOTRE COFFRE AU SOL

Le fait de positionner votre coffre-fort sur un sol en béton et de l'ancrer au sol et au mur apportera une protection maximum à vos objets de valeur. La plupart des attaques sur les coffres de sécurité consistent à faire basculer le coffre sur sa face arrière. Vous pouvez réduire l'efficacité d'une attaque en empêchant que votre coffre puisse être basculé ou déplacé.

REMARQUE! LE FAIT DE PERCER DES TROUS DANS LA PAROI D'UN COFFRE ANTI-FEU RÉDUIT L'EFFICACITÉ DU MATÉRIEL RÉSISTANT AU FEU. SI DES TROUS SONT PERCÉS DANS LE CORPS MÊME DU COFFRE, CES DERNIERS DOIVENT ÊTRE OBTURÉS AVEC DU SILICONE HAUTE TEMPÉRATURE. SI VOUS NE LE FAITES PAS, DES GAZ CHAUDS POURRONT PÉNÉTRER À L'INTÉRIEUR DE VOTRE COFFRE PENDANT UN INCENDIE, CE QUI POURRAIT ENDOMMAGER VOS OBJETS DE VALEUR.

⚠ MISE EN GARDE

PORTEZ TOUJOURS DES PROTECTIONS POUR LES YEUX ET LES OREILLES LORSQUE VOUS UTILISEZ UNE PERCEUSE OU TOUT AUTRE OUTIL POUR EMPÊCHER LA POUSSIÈRE OU LES DÉBRIS D'ENTRER AU CONTACT DE VOS YEUX, CE QUI POURRAIT VOUS BLESSER. PORTEZ TOUJOURS UN MASQUE DE PROTECTION (ANTI-POUSSIÈRE) POUR ÉVITER TOUTE INHALATION DE POUSSIÈRE POTENTIELLEMENT NOCIVE. PROTEGEZ VOS MAINS EN PORTANT DES GANTS DE PROTECTION.

FIXATION DE VOTRE COFFRE FORT SUR UN SOL EN BETON

⚠ MISE EN GARDE

BROWNING DECLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE BLESSURES OU DE DOMMAGES POUVANT SURVENIR DURANT L'INSTALLATION OU LE DÉMONTAGE DU COFFRE FORT.

IMPORTANT ! PERCER PRÉALABLEMENT LES TROUS D'ANCRAGE DANS LA PARTIE ARRIÈRE DU COFFRE-FORT ET AU SOL AVANT DE FIXER VOTRE COFFRE-FORT AU SOL OU AU MUR.

- 1 Consultez les instructions dans la section « Réglages des étagères » et retirez les étagères de l'intérieur du coffre-fort, ainsi que le panneau inférieur du coffre et les pièces de serrage.

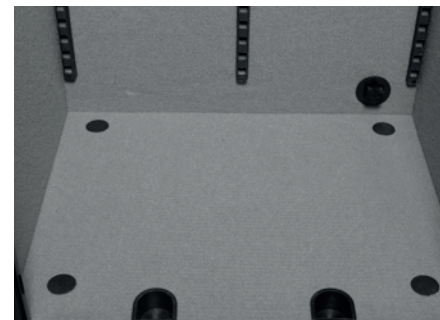


Figure 2. Les trous d'ancrage se trouvent sous les couvertures de plastique

2 Placez le coffre-fort dans sa position finale. En utilisant les trous existants dans la partie arrière du coffre-fort comme repère, percez les trous d'ancrage sur le sol au moyen d'un foret à maçonnerie.

3 Insérez les boulons d'expansion et les rondelles à travers la partie inférieure du coffre-fort.

4 Remplacez le panneau inférieur, le support d'élévation (si inclus) et les étagères intérieures.

FIXATION DE VOTRE COFFRE FORT SUR UN PLANCHER

- 1 Suivez les étapes 1 à 4 ci-dessus, mais en utilisant des tirefonds au lieu de boulons d'expansion..

FIXATION DE VOTRE COFFRE À UN MUR

Le fait d'ancrer votre coffre à un mur, en plus de l'ancrage au sol, renforce encore davantage votre système d'ancrage (sans fixations murales, la hauteur du coffre peut être utilisée comme levier pour venir soulever les fixations au sol).

FIXATION À UN MUR DE MAÇONNERIE

IMPORTANT : PRÉ-PERCEZ LES TROUS À L'ARRIÈRE DU COFFRE ET DANS LE SOL AVANT DE FIXER LE COFFRE AU SOL OU AU MUR.

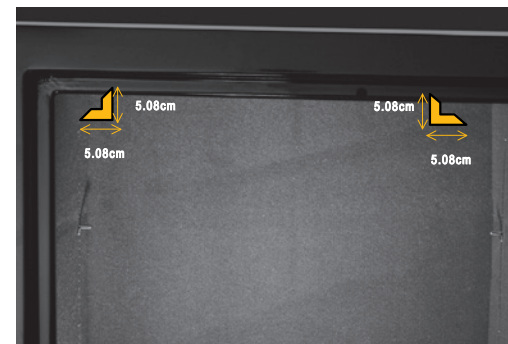


Figure 3.

1 Mesurez 5.08cm depuis le bord supérieur et depuis chaque côté des coins intérieurs supérieurs du coffre. Marquez les endroits à l'intérieur du coffre à l'aide d'un marqueur (Figure 3).

2 À l'aide d'une lame coupante, tracez un « X » de 5.08cm x 5.08cm dans la moquette à l'endroit marqué. Attachez les rabats de la moquette à l'aide d'un ruban de masquage.

Marquez à 5.08cm depuis le côté supérieur et depuis chaque côté de la paroi du coffre pour repérer les trous d'ancrage.

Utilisez une mèche à bois pour percer l'isolation résistant au feu. N'essayez pas de percer le corps du coffre en acier avec la mèche à bois.

- 3 Utilisez une mèche haute vitesse conçue pour percer le métal, pour percer la paroi en acier du coffre. Une fois que vous avez percé le matériau résistant au feu et le corps du coffre, marquez le centre de vos trous sur le mur.
- 4 Retirez le coffre et utilisez une mèche de maçonnerie pour percer les trous d'ancrage. Repositionnez

le coffre au niveau des trous et installez les ancrages d'expansion et les rondelles à travers l'intérieur du coffre. Utilisez au moins des tenons d'ancrage de type à expansion et des rondelles d'acier à l'intérieur du corps du coffre pour renforcer la paroi du coffre au niveau de la position d'ancrage.

- 5 Remplissez les trous à l'intérieur du coffre avec du silicone haute température et repositionnez la moquette découpée en « X ». Le calfeutrage en silicone maintiendra la moquette en place.

FIXATION SUR UN MUR DE CHARPENTE

IMPORTANT : PRÉ-PERCEZ LES TROUS À L'ARRIÈRE DU COFFRE ET DANS LE SOL AVANT DE FIXER LE COFFRE AU SOL OU AU MUR.

La fixation sur un mur de charpente nécessite que l'emplacement de vos trous d'ancrage soit aligné avec le centre de vos montants de cloison. Vous devez impérativement vérifier la position exacte des montants avant de percer votre coffre.

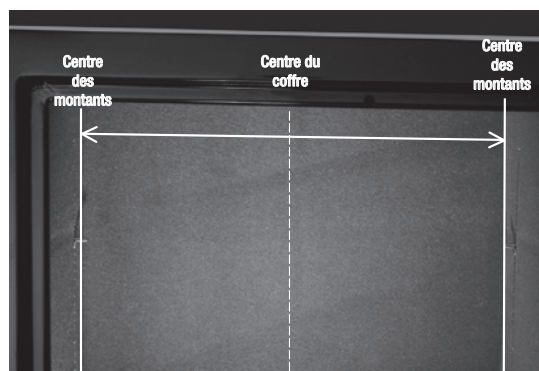


Figure 4. Mesurez soigneusement la distance entre les centres des montants dans votre maison

1 Pour aligner votre coffre et les trous de montage avec les montants, placez un morceau de bande de masquage sur le bord arrière supérieur de votre coffre. Mesurez et marquez le centre de votre coffre sur la bande.

2 Repérez les centres des montants et marquez-les sur le mur de façon à ce qu'ils se voient au-dessus du coffre. Trouvez le point médian entre les centres des montants et marquez-le également. La médiane du coffre et la médiane des montants doivent s'aligner avec le coffre en place.

3 Marquez la médiane de l'intérieur du coffre. Mesurez la distance depuis la médiane du montant jusqu'au centre de chaque montant. Mesurez depuis la médiane à l'intérieur de votre coffre la même distance pour situer les deux médianes de montants à l'intérieur du coffre (Figure 4).

- 4 Percez à 5.08cm depuis le dessus du coffre sur chacun des centres des montants (Figure 4). Marquez les endroits à l'intérieur du coffre à l'aide d'un marqueur. À l'aide d'un canif, découpez un « X » de 5.08cm x 5.08cm dans la moquette aux endroits marqués.
- 5 Écartez le coffre du mur et, à l'aide d'une mèche haute vitesse conçue pour percer le métal, percez à travers la paroi d'acier du coffre.
- 6 Utilisez une mèche à bois pour percer l'isolation résistant au feu. N'essayez pas de percer le corps du coffre en acier avec la mèche à bois.
- 7 Repositionnez le coffre sur vos marques médianes contre le mur et marquez les centres des trous sur le mur de la maison.
- 8 Utilisez une mèche à bois pour percer les trous de guidage dans le Placoplatre ou dans le montant. Installez ensuite des tirefonds et des rondelles d'acier dans le corps du coffre et dans le montant. Serrez tous les tenons d'ancrage.
- 9 Remplissez les trous à l'intérieur du coffre avec du silicone haute température et repositionnez la moquette découpée en « X ». Le calfeutrage en silicone maintiendra la moquette en place.

SERRURES ÉLECTRONIQUES

La serrure électronique ne nécessite aucun entretien, si ce n'est de remplacer les piles.

Pour changer les piles :

- 1 Otez le cache placé sous le clavier électronique qui contient la pile. Tirez ce cache vers le bas.
- 2 Insérer une nouvelle pile 9V
- 3 Remplacez le cache sous le clavier électronique

Vous devez immédiatement changer la combinaison de la serrure électronique et ne pas garder le code par défaut. Les instructions dans la section « Procédure combinaison électronique » indiquent la marche à suivre pour programmer une nouvelle combinaison électronique.

IMPORTANT : NOTEZ LA COMBINAISON QUE VOUS AVEZ CHOISIE, EN EFFET LE FABRICANT NE DISPOSERA D'AUCUN ENREGISTREMENT DE LA COMBINAISON QUE VOUS AUREZ CHOISIE. SI VOUS OUBLIEZ LA COMBINAISON DE VOTRE SERRURE ÉLECTRONIQUE, IL SERA TRÈS DIFFICILE D'OUVRIR LE COFFRE ; VEUILLEZ DONC NOTER LA NOUVELLE COMBINAISON À UN OU PLUSIEURS ENDROITS SÛRS EN DEHORS DE VOTRE COFFRE.

Il vous faut également noter le numéro de série du coffre avec serrure électronique dans la mesure où ce dernier vous sera demandé pour toute demande de garantie ou de service.

OUVERTURE DU COFFRE

- 1 Vérifiez que la poignée du coffre est entièrement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre contre sa butée.
- 2 Tapez votre combinaison
- 3 Tournez la poignée de votre coffre dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir la porte du coffre

VERROUILLAGE DU COFFRE

- 1 Fermez la porte avec les pènes de verrouillage rétractés.
- 2 Tournez la poignée du coffre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (vers la gauche) pour faire sortir les pènes et les faire entrer dans l'encadrement de la porte après fermeture de la porte.
- 3 Le coffre est désormais fermé

IMPORTANT : VOUS DEVEZ D'ABORD FERMER LA PORTE PUIS TOURNER LA POIGNÉE DE VOTRE COFFRE DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE POUR FAIRE SORTIR LES PÈNES. SI VOUS TOURNEZ LA POIGNÉE ALORS QUE LA PORTE EST OUVERTE ET QUE LES PÈNES SONT SORTIS (POIGNÉE TOURNÉE DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE), LA PORTE SERA « VERROUILLÉE OUVERTE ». ELLE SE VERROUILLE ET DÉVERROUILLE ENSUITE AISÉMENT EN SUIVANT LES PROCÉDURES PRÉCÉDEMMENT CITÉES.

⚠ MISE EN GARDE

POUR EMPECHER QUELQU'UN D'ÊTRE ENFERMÉ PAR INADVERTANCE À L'INTÉRIEUR DE VOTRE COFFRE, GARDEZ TOUJOURS VOTRE COFFRE FERMÉ, MÊME SI VOUS N'AVEZ PAS D'OBJETS DE VALEUR À L'INTÉRIEUR. DANS LE CAS CONTRAIRE, CELA PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE LA MORT.

PROCEDURE COMBINAISON ELECTRONIQUE

Tous les codes d'exploitation se composent de six caractères (chiffres et / ou lettres). Le code administrateur usine est 1 2 3 4 5 6 #.

Quand un bouton du clavier est activé, la LED rouge dans le coin supérieur gauche du clavier s'allume momentanément. Si l'avertisseur sonore du clavier est activé, il émet un signal sonore en même temps que la LED clignote. Si l'avertisseur sonore du clavier est éteint, un léger clic se fait entendre.

Si vous entrez un code et que le clavier produit un bruit rapide vingt fois, la batterie doit être remplacée par une nouvelle de 9 volts.

IMPORTANT : TOUJOURS LAISSER LA PORTE DU COFFRE-FORT OUVERTE EN CAS DE CHANGEMENT DE CODE

«♪» symbolise un bip sonore du clavier. Ne passer à l'étape suivante dans une séquence qu'après avoir entendu les bips.

Code Administrateur= Code qui vous permet de réaliser tous les réglages et qui permet l'ouverture du coffre. Il est le code principal du coffre-fort

Code Utilisateur= Code(s) pouvant être ajouté en plus du code administrateur, le code utilisateur permet l'ouverture du coffre mais ne permet pas les réglages de la combinaison.

Si vous faites une erreur lors de la saisie du code, appuyez sur ** ou attendez simplement 10 secondes pour que la serrure se remette automatiquement à 0, puis recommencer.

Si vous faites une pause de plus de 10 secondes entre les pressions de bouton, la serrure va se réinitialiser, vous devrez alors recommencer.

Si plus de cinq incorrects sont entrés à la suite, la serrure va entrer dans une période de « sécurité » de trois minutes au cours de laquelle il ne sera plus possible de taper aucun code.

Si vous appuyez sur une touche pendant la période de « sécurité » celle-ci s'étend de quelques secondes à chaque pression.

La serrure ne vous permettra pas de programmer un code d'utilisateur qui est identique au code administrateur. Un message d'erreur surviendra si vous tentez cette opération.

Votre serrure peut avoir un code de réinitialisation de gestion (MRC) qui vous permet de définir un nouveau code administrateur au cas où celui-ci aurait été perdu. Contactez le fabricant ou l'installateur verrouillage sécuritaire en cas d'un code administrateur perdu.

Pour plus de sécurité, nous vous recommandons de ne pas utiliser vos données personnelles (une date de naissance, numéro de rue, ou le numéro de téléphone) en tant que code de verrouillage de votre coffre-fort. Éviter les codes qui peuvent être faciles à deviner (tel que 1 2 3 4 5 6 ou 1 1 1 1 1 1). Le code d'usine par défaut de la serrure doit être changé pour un code unique et sécurisé dès réception de votre coffre-fort.

Votre serrure peut fonctionner dans deux modes différents: le mode STAR, c'est à dire le mode de base. Les caractéristiques demeurent les mêmes, mais l'entrée du code de programmation et les séquences sont légèrement différentes.

La section ci-dessous couvrira le mode STAR.

MODE STAR

ACTIVER LE MODE STAR

1. Entrez 66* (Code Administrateur à 6 chiffres) # ♪ ♪ ♪ ♪ ♪ ♪, 1# ♪ ♪ ♪ ♪, 1# ♪ ♪ ♪ ♪

La serrure sera en mode STAR à moins que vous changiez intentionnellement pour le mode BASIQUE

OUVERTURE DU COFFRE-FORT

1. Entrez votre code digital à 6 chiffres, ensuite entrez #.

La combinaison va maintenir le coffre ouvert approximativement 6 secondes, si vous n'ouvrez pas le coffre durant cette période il faudra recomposer votre code.

GENERER UN DEUXIEME CODE UTILISATEUR

1. Entrez 74*, (le code administrateur) # ♪ ♪ ♪ ♪ ♪ ♪, ensuite entrez 1# ♪ ♪ ♪ ♪, (Entrez votre nouveau code utilisateur à 6 chiffres) # ♪ ♪ ♪ ♪. (Nouveau code utilisateur) # ♪ ♪ ♪ ♪

Le nouveau code utilisateur ouvrira votre coffre-fort comme le code administrateur

DESACTIVER LE CODE UTILISATEUR

Entrez 55* (Code administrateur à 6 chiffres), # ♪ ♪

Le code utilisateur est gardé en mémoire. Si vous réutilisez un code désactivé, cela ne fonctionnera pas.

ACTIVER LE CODE UTILISATEUR (Pour activer un code utilisateur qui a déjà été désactivé)

Entrez 55*, (Code administrateur à 6 chiffres), # ♪ ♪ ♪ ♪ ♪ ♪

Le code utilisateur permet désormais l'ouverture de la serrure.

SUPPRIMER LE CODE UTILISATEUR

Entrez 74*, (Code administrateur à 6 chiffres), # ♪ ♪ ♪ ♪ ♪ ♪, ensuite entrez 1# ♪ ♪ ♪ ♪, entrez # ♪ ♪ ♪ ♪, entrez # ♪ ♪ ♪ ♪

Le code utilisateur est désormais effacé de la serrure.

CHANGER VOTRE CODE ADMINISTRATEUR

Entrez 22* ou 33* ensuite votre ancien code administrateur, # ♪ ♪ ♪ ♪ ♪ ♪, entrez votre nouveau code administrateur, # ♪ ♪ ♪ ♪, Nouveau code utilisateur, # ♪ ♪ ♪ ♪

ACTIVER OU DESACTIVER LE BIP DU CLAVIER

Désactiver : Entrez 78*, (Le code administrateur à 6 chiffres) # ♪ ♪ ♪ ♪ ♪ ♪, ensuite entrez 0# ♪ ♪ ♪ ♪, 0# ♪ ♪ ♪ ♪

Activer : 78* Le code administrateur à 6 chiffres # ♪ ♪ ♪ ♪ ♪ ♪, ensuite entrez 1# ♪ ♪ ♪ ♪, répétez 1# ♪ ♪ ♪ ♪

VERIFICATION DE LA BATTERIE

Entrez 89*

Un bip indique une batterie faible, deux bips indiquent un niveau de batterie satisfaisant

IMPORTANT : SI VOUS PRESSEZ UN BOUTON ET QUE VOUS ENTENDEZ DEUX LONGS BIPS, CELA SIGNIFIE QUE LA SERRURE EST DANS LE MODE « SÉCURITÉ ». NE PRESSEZ PLUS AUCUN BOUTON SINON LE MODE SÉCURITÉ S'ALLONGERA À CHAQUE PRESSION.

MODE CLASSIQUE

«♪» symbolise un bip sonore du clavier. Ne passer à l'étape suivante dans une séquence qu'après avoir entendu les bips.

Code Administrateur= Code qui vous permet de réaliser tous les réglages et qui permet l'ouverture du coffre. Il est le code principal du coffre-fort

Code Utilisateur= Code(s) pouvant être ajouté en plus du code administrateur, le code utilisateur permet l'ouverture du coffre mais ne permet pas les réglages de la combinaison.

« TENEZ » signifie qu'il faut que vous mainteniez le dernier chiffre d'un code jusqu'à ce que vous entendiez le nombre de bips indiqué.

Si vous faites une erreur lors de la saisie du code, appuyez sur ** ou attendez simplement 10 secondes pour que la serrure se remette automatiquement à 0, puis recommencer.

Si vous faites une pause de plus de 10 secondes entre les pressions de bouton, la serrure va se réinitialiser, vous devrez alors recommencer.

Si cinq ou plusieurs codes incorrects sont entrés à la suite, la serrure va entrer dans une période de « sécurité » de trois minutes au cours de laquelle il ne sera plus possible de taper aucun code.

Si vous appuyez sur une touche pendant la période de « sécurité » celle-ci s'étend de quelques secondes à chaque pression.

La serrure ne vous permettra pas de programmer un code d'utilisateur qui est identique au code administrateur. Un message d'erreur surviendra si vous tentez cette opération.

Votre serrure peut avoir un code de réinitialisation de gestion (MRC) qui vous permet de définir un nouveau code administrateur au cas où celui-ci aurait été perdu. Contactez le fabricant ou l'installateur verrouillage sécuritaire en cas d'un code administrateur perdu.

Pour plus de sécurité, nous vous recommandons de ne pas utiliser vos données personnelles (une date de naissance, numéro de rue, ou le numéro de téléphone) en tant que code de verrouillage de votre coffre-fort. Éviter les codes qui peuvent être faciles à deviner (tel que 1 2 3 4 5 6 ou 1 1 1 1 1 1). Le code d'usine par défaut de la serrure doit être changé pour un code unique et sécurisé dès réception de votre coffre-fort.

Votre serrure peut fonctionner dans deux modes différents: le mode STAR, c'est à dire le mode de base. Les caractéristiques demeurent les mêmes, mais l'entrée du code de programmation et les séquences sont légèrement différentes.

La section ci-dessous couvrira le mode CLASSIQUE.

Pour changer la combinaison de votre coffre-fort TOUJOURS laisser la porte du coffre ouverte

ACTIVER LE MODE CLASSIQUE

Entrez 66*, (Le code administrateur à 6 chiffres), # 1 1 1 1 1 1, 2# 1 1 1 1, 2# 1 1 1 1

La serrure sera en mode BASIQUE à moins que vous changiez intentionnellement pour le mode STAR

OUVRIR LE COFFRE

Entrez votre code digital à 6 chiffres. 1 1

La combinaison va maintenir le coffre ouvert approximativement 6 secondes, si vous n'ouvrez pas le coffre-fort durant cette période il faudra recomposer votre code.

GENERER UN DEUXIEME CODE UTILISATEUR

Entrez le code administrateur à 6 chiffres, et TENEZ 1 - 1 1, entrez 1 1 1, entrez votre nouveau code utilisateur à 6 chiffres 1 1, ensuite entrez votre nouveau code utilisateur à 6 chiffres 1 1.

DESACTIVER LE CODE UTILISATEUR

Entrez le code administrateur à 6 chiffres et TENEZ 1 - 1 1, 2 1

Le code utilisateur est toujours en mémoire. Si vous l'utilisez, la serrure bipera 3 fois mais ne s'ouvrira pas.

ACTIVER LE CODE UTILISATEUR (Pour activer un code utilisateur qui a déjà été désactivé)

Entrez le code administrateur à 6 chiffres et TENEZ 1 - 1 1, ensuite appuyer sur 1 1

Le code utilisateur sera désormais capable d'ouvrir le coffre-fort



SUPPRIMER LE CODE UTILISATEUR

Entrez le code administrateur à 6 chiffres et TENEZ 1 - 1 1, ensuite appuyer sur 3

Le code utilisateur sera effacé. Si vous entrez le code effacé, la serrure va bipier trois fois mais ne s'ouvrira pas.

CHANGER VOTRE CODE (Code administrateur ou utilisateur) Attention : Toujours essayer votre nouveau code au moins trois fois porte ouverte avant de fermer votre coffre fort

Méthode 1 :

Entrez 000000 1 1, Le code actuel à 6 chiffres 1 1, entrez le nouveau code à 6 chiffres 1 1, nouveau code à 6 chiffres 1 1

Méthode 2 :

Appuyez sur 0 et TENEZ 1 - 1 1, code à 6 chiffres 1 1 actuel, Nouveau code à 6 chiffres 1 1, Nouveau code à 6 chiffres 1 1

ACTIVER OU DESACTIVER LE BIP DU CLAVIER

Désactiver : Entrez 78* le code administrateur à 6 chiffres # 1 1 1 1 1 1 ensuite entrez 0# 1 1 1, 0# 1 1 1

Activer : Entrez 78* le code administrateur à 6 chiffres # 1 1 1 1 1 1 ensuite entrez 1# 1 1 1, renouvelez 1# 1 1 1

VERIFICATION DE LA BATTERIE

Entrez 89*

Un bip indique une batterie faible, deux bips indiquent un niveau de batterie satisfaisant

IMPORTANT : SI VOTRE SERRURE NE RÉPOND PAS AUX COMMANDES ET QUE LA LED ROUGE DU CLAVIER CLIGNOTE UNE FOIS TOUTES LES 10 SECONDES, LE VERROU EST EN MODE « SÉCURITÉ » N'APPUYEZ SUR AUCUNE TOUCHE PENDANT AU MOINS 3 MINUTES, PUIS ESSAYEZ À NOUVEAU VOTRE CODE.

COMBINAISON PERDUE

Vous êtes fortement encouragés à conserver une copie de sauvegarde de votre combinaison dans un endroit protégé et sécurisé en dehors du coffre-fort. En cas de problèmes, merci de contacter votre revendeur Browning muni de votre numéro de série ainsi que de votre preuve d'achat.

PEINTURE

La peinture extérieure doit être nettoyée uniquement avec un chiffon en coton doux et légèrement humide. Ne pas utiliser de solvants ou tout autre produit chimique pour nettoyer les surfaces peintes de votre coffre-fort. Si vous érafliez ou écailliez la peinture de votre coffre, une bouteille de retouche avec un pinceau est fournie à l'intérieur de votre coffre (pas sur tous les modèles). Cette bouteille convient pour la plupart des rayures occasionnées pendant l'installation. Si vous érafliez votre coffre, Browning communique à titre indicatif les références des peintures utilisées.

Gloss black	CCA9332682
Charcoal metallic	CCA932678
Green metallic	CCA932679
Titanium metallic	CCA932683
Black cherry	CCA932680

IMPORTANT : LES PEINTURES FINITION TEXTURÉES SONT DES FORMULES SPÉCIALES CRÉÉES PAR LE FABRICANT POUR LES COFFRES FORTS BROWNING PROSTEEL. BROWNING PROSTEEL NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE POUR TOUTES LES RETOUCHES EFFECTUÉES PAR LE CLIENT.



AJUSTEMENT DE LA FERMETURE DE LA PORTE

Les coffres-forts Browning ProSteel sont livrés avec divers emballages. Après avoir retiré l'emballage, ajustez les deux vis de réglage de la tension de la porte situées à l'intérieur du cadre de la porte. Les vis de réglage de tension appliquent une pression contre les tenons de verrouillage lorsque la porte est en position fermée. Les vis de réglage de tension doivent être ajustées jusqu'à ce que la porte se ferme sans aucun jeu entre la porte et le cadre. Ne pas surajuster la vis de tension sinon votre coffre ne se fermera pas. Les tenons de verrouillage viendront alors toucher les vis de réglage.

JOINT RÉSISTANT AU FEU

La bande en plastique noire fixée au bord de la porte ou du cadre de votre coffre est un joint coupe-feu qui se dilate pour venir étanchéifier la porte lorsque cette dernière est chauffée par un incendie. Si vous vivez dans une région où l'humidité est élevée, il ne faut pas que la porte soit fermée hermétiquement contre ce joint. De l'air doit circuler dans votre coffre, sinon de la condensation se formera sur vos armes à feu, pouvant provoquer de la rouille. Desserrez la porte juste assez pour laisser passer l'air. Un déshumidificateur électrique est hautement recommandé si votre humidité relative quotidienne moyenne est supérieure à 20 pour cent.

CHARNIÈRES



Figure 5. Réglage des charnières

La hauteur de porte est réglée en usine et ne nécessite aucun réglage lorsque le coffre est neuf. Toutefois, des tenons de réglage des charnières se trouvent sur le dessous de chaque charnière pour vous permettre de faire les ajustements au fil du temps (Figure 5). Cela vous permet de lever et d'abaisser légèrement la porte selon les besoins. Le fait de tourner la vis Allen dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (en regardant depuis le haut de la charnière) lève la porte sur ses gonds. Vous devez tourner les deux vis Allen (au-dessus et en-dessous) de la même façon lorsque vous ajustez la porte. (ne s'applique pas pour les coffres-forts de la série Compact).

ACCOUPLEMENT À FRICTION DE LA POIGNÉE

La tige de poignée de votre coffre est raccordée au mécanisme de verrouillage via un accouplement à friction. En cas d'application d'une force excessive sur la poignée, la poignée tourne librement. Cette fonction offre une sécurité supplémentaire contre les tentatives d'effraction. Si une force excessive est appliquée à la poignée dans une volonté de violer la sécurité de votre coffre, la poignée tournera librement et ne transmettra pas la force au mécanisme de verrouillage ou autres composants essentiels. Si votre poignée est décalée en raison de l'application d'une force excessive, cela peut être corrigé en tournant la poignée dans le sens opposé à la force initiale appliquée pour réaligner la poignée. En entrant la bonne combinaison, la poignée continuera de fonctionner normalement et continuera d'engager ou de désengager les tenons de verrouillage pour permettre au coffre de s'ouvrir ou de se fermer.

AJUSTEMENT DE L'ÉTAGÈRE

Avant d'ajuster une étagère, vous devez d'abord retirer tous les objets posés sur cette étagère. Vos

étagères sont maintenues en place par plusieurs clips qui les fixent sur quatre « rails » à l'intérieur du coffre. Certains de ces clips se trouvent au-dessus des étagères et d'autres en-dessous. Pour retirer un clip, serrez-le à la main ou avec une pince et soulevez. Les étagères peuvent être repositionnées le long de ce rail, tout simplement en repositionnant les clips à l'endroit souhaité. Pour replacer un clip, insérez le bord supérieur du clip dans la fente appropriée dans le rail, serrez le clip et insérez le bord inférieur du clip dans le rail. Il est important que tous les clips supportant une même étagère soient positionnés à la même hauteur pour garantir que l'étagère est de niveau.

REMARQUE ! LE RÂTELIER À FUSIL EST FRAGILE ET PEUT FACILEMENT CASSER LORSQUE L'ON ESSAIE DE LE RETIRER OU DE L'INSTALLER À UN AUTRE ENDROIT. N'ESSAYEZ PAS DE RETIRER LE RÂTELIER À FUSIL EN FORÇANT SUR LES CLIPS ; RETIREZ TOUS LES CLIPS DU DESSUS AVANT D'ESSAYER DE RETIRER LE RÂTELIER À FUSIL. SOUTENEZ TOUTE LA LARGEUR DU RÂTELIER À FUSIL AVANT DE LE RETIRER.

ENTRETIEN EXTÉRIEUR

Toutes les peintures de finition des coffres Browning ProSteel sont conçues pour une utilisation intérieure uniquement. Utilisez un chiffon humide pour essuyer la surface du coffre-fort. Si vous devez utiliser autre chose que de l'eau, vous pouvez utiliser une solution de savon très douce. Toutefois, vous ne devez utiliser que de l'eau autour des ornements. Il convient en outre de faire attention aux ornements du coffre, à sa finition, aux coins ou au logo pour éviter d'accrocher les bords avec le chiffon de nettoyage. NE PAS UTILISER de nettoyants à base d'ammoniaque à proximité des ornements. NE PAS UTILISER de bande adhésive ou autre matériau adhésif sur ou à proximité des ornements (logos, scènes de chasse, etc.). L'utilisation de nettoyants agressifs ou d'adhésifs pourrait causer des dommages permanents au niveau du revêtement.

MOQUETTE

La solution pour enlever les tâches de la moquette est de les nettoyer dès qu'elles se produisent. Ne pas tremper la moquette avec de l'eau pour retirer les tâches.

De petites quantités d'eau dans les zones moquettées peuvent endommager définitivement les matériaux qui assurent la résistance au feu dans votre coffre. Utilisez n'importe quel détachant pour moquette pour nettoyer les tâches. Bien suivre les directives figurant sur le produit lui-même.

SYSTÈME DPX® ET DPH MATERIAUX INTÉRIEURS

Plusieurs autres matériaux sont utilisés dans la construction du système de stockage breveté DPX et du système de stockage DPH. Ces systèmes ne nécessitent aucun entretien particulier et ils peuvent être nettoyés avec un détergent doux et de l'eau sur un chiffon humide. Des précautions doivent être prises lors de la mise en place ou du retrait d'accessoires des poches, compartiments et étuis des systèmes DPX et DPH pour éviter des pressions excessives sur les coutures.

L'intérieur du coffre-fort doit toujours être chargé avant de stocker des armes à feu sur l'étagère DPX pour prévenir tout basculement ou tout déséquilibre.

POIGNÉE

Certains produits chimiques ou nettoyants abrasifs peuvent endommager les finitions dorées, chromées ou en laiton des poignées. Tous les éléments de votre coffre (étagères, poignée, etc.) doivent être nettoyés uniquement avec un chiffon doux et humide. N'utilisez aucun abrasif ou autre produit chimique de toute sorte.

TENONS DE VERROUILLAGE

Les tolérances entre les tenons de verrouillage, le corps du coffre et la porte sont très restreintes. Compte tenu de l'ajustement maximum, il peut s'avérer nécessaire de temps à autre de venir placer une petite quantité de lubrifiant Teflon® à la base de chaque tenon, avec les tenons en position étendue.

SERVICE DE GARANTIE

Si vous rencontrez des problèmes avec votre coffre-fort Browning ProSteel, veuillez contacter votre revendeur Browning. Nous voulons que votre coffre vous apporte entière satisfaction. Munissez-vous du numéro de série de votre coffre et de votre preuve d'achat avant de contacter votre revendeur. Aucune assistance ne vous sera fournie sans le numéro de série de votre coffre et votre preuve d'achat.

LIMITE DE GARANTIE MATERIAUX ET MAIN D'ŒUVRE

ProSteel garantit que votre coffre-fort sera exempt de tout défaut de fabrication et de matériaux pour une durée de deux ans à compter de la date de réception du produit. Cette garantie ne s'applique pas aux dommages ou pertes résultant d'un accident, d'une transformation, d'une mauvaise utilisation, d'une entrée non autorisée ou d'une mauvaise installation, ni aux dommages découlant d'une exposition à l'humidité et/ou à la condensation ; elle ne couvre pas non plus l'usure ou l'égratignure de la peinture ou du revêtement.

Si le produit s'avérait défectueux pendant la période de garantie, merci de contacter votre revendeur qui vous indiquera la procédure à suivre pour la garantie du coffre-fort

IMPORTANT : TOUTES LES RÉPARATIONS DEMANDÉES AU TITRE DE LA PRÉSENTE GARANTIE DOIVENT ÊTRE APPROUVÉES PAR LE FABRICANT AVANT D'EFFECTUER LES RÉPARATIONS. TOUTE RÉPARATION, MODIFICATION OU TOUT DÉMONTAGE DU MÉCANISME DE VERROUILLAGE RÉALISÉ(E) SANS AUTORISATION ANNULERA LA PRÉSENTE GARANTIE.

Cette garantie vous confère des droits légaux. Vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'une juridiction à l'autre.

Pour plus d'informations concernant votre garantie, veuillez consulter notre site internet :

www.browning.eu

En cas de problèmes persistant merci de contacter votre revendeur Browning.

QUESTIONS DIVERSES

Pour tous renseignements complémentaires merci de consulter notre site internet :

www.browning.eu